**LES PASSEJAÏRES DE VARILHES FICHE ITINÉRAIRE**

**OUST N°40**

|  |
| --- |
| **Commune de départ et dénomination de l’itinéraire :**   * **Sentenac d'Oust** – Parking du Col de Catchaudégué - **Le cap de Bouirex en circuit depuis Catchaudégué** |
| **Date, animateur(trice), nombre de participants (éventuel) :**   * 28.05.2017 – J. Cumenge - |
| **L’itinéraire est décrit sur les supports suivants :**   * Site internet : <http://www.photosariege.com/article-le-cap-de-bouirex-depuis-le-col-de-catchaudegue-93336486.html> |
| **Classification, temps de parcours, dénivelé positif, distance, durée :**   * Montagnol – 6h30 – 1100m – 15km - journée |
| **Balisage : J**aune sur une partie du chemin (dans le bois d'Arp) |
| **Particularité(s) :** l'altisurface du Bouireix Une *altisurface*, en France, est une piste d'atterrissage en montagne pour avions autre qu'un altiport. Une *altisurface*, contrairement à un altiport, n'est pas, au sens légal du terme un aérodrome. |
| **Site ou point remarquable :**   * Panorama à 360 ° depuis le belvédère du Cap de Bouirex avec, notamment, une vue saisissante sur le Vallier |
| **Trace GPS :** Oui |
| **Distance entre la gare de Varilhes et le lieu de départ :** 71km |
| **Observation(s) :**   * La montée au Cap de Bouirex peut également se faire depuis le Col de La Core |

*"Cette fiche participe à la constitution d'une mémoire des itinéraires proposés par les animateurs du club. Eux seuls y ont accès. Ils s'engagent à ne pas la diffuser en dehors du club."*

Date de la dernière mise à jour : **27 mai 2019**

***Un peu d'histoire****: Dans le Couserans le charbon de bois était fabriqué en abondance pour alimenter les forges à la catalane. Pendant la guerre d'Espagne, l'une d'elles fut crée à Engomer, sur ordre de Napoléon 1er, on y fabriquait des boulets de canon.*

*Cette importante production de charbon provoqua une déforestation massive en Couserans et entraîna de nombreux soulèvements des paysans et bûcherons.*

**La carte**



